

Einbauanleitung

BikeWerk-TrickBox® CONTROL zur automatischen Steuerung der AES (Active Exhaust System)-Auspuffklappensteuerung bei allen Harley-Davidson® Big Twins® der Modelljahrgänge ab 2007-heute.

Sicherheitshinweise:

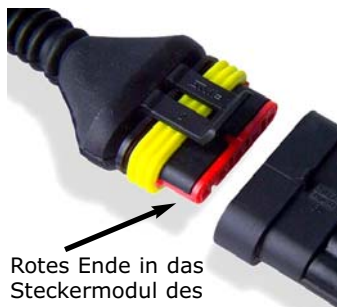
Bitte achtet bei allen Arbeiten an Eurem Motorrad auf Eure Sicherheit. Sorget für einen **sicheren Stand des Fahrzeugs**. Arbeiten im Bereich der **Auspuffanlage** dürfen nur **bei kaltem!! Fahrzeug** ausgeführt werden, ansonsten besteht akute Verbrennungsgefahr. Nach Gebrauch sollte eine entsprechende Abkühlungszeit eingehalten werden.

Alle Arbeiten sollten bei **nicht eingeschalteter Zündung** durchgeführt werden, dies vermeidet elektronische Fehler. Wird der Stecker vom Stellmotor bei eingeschalteter Zündung abgezogen, wird eine entsprechende Fehlermeldung im Speicher der Elektronik abgelegt. Dies schränkt die Bedienung des Motorrads nicht ein, sollte jedoch trotzdem vermieden werden.

Die **BikeWerk-TrickBox® CONTROL** steuert automatisch den Stellmotor der Klappensteuerung, eine Fehlermeldung in der Bordelektronik wird zuverlässig vermieden.



Schwarzes Ende mit dem Stecker des Kabelbaums verbinden



Rotes Ende in das Steckermodul des Stellmotors.



Den Ringkabelschuh auf den Stift des Leerlaufschalters stecken.

1. Abziehen des Steckers aus dem Stellmotor zur Steuerung der Auspuffklappe. Um den Stellmotor der Klappensteuerung zu orten, geht wie folgt vor:

Von der Klappe am oberen Krümmer Eurer Harley folgt dem Seilzug, der die Klappe öffnet. Dieser endet hinter dem hinteren Zylinder am elektronisch gesteuerten Stellmotor. An der unteren Frontseite des Stellmotors befindet sich das Steckermodul. Zieht den dort befindlichen Stecker mit Hilfe eines schmalen Schraubendrehers, mit dem Ihr die Haltetasche leicht anhebt, ab.

Wo befindet sich der Stellmotor (Kann dennoch variieren)

- a. Dyna-Modelle am Rahmen zw. Batterie und Sicherungsmodul.
- b. Softtail-Modelle am Rahmen unterhalb/hinter dem unteren Krümmerrohr
- c. Touring-Modelle hinter dem rechten Seitendeckel

2. Fügt die **BikeWerk-TrickBox® CONTROL** in den Kabelbaum ein, indem Ihr die Box mit dem **schwarzen Steckerende** mit dem Stecker verbindet, den Ihr aus dem Stellmotor gezogen habt.

Das **rote Steckerende** der **BikeWerk-TrickBox® CONTROL** steckt Ihr in das Steckermodul des Stellmotors. Somit ist der Kabelbaum wieder geschlossen, und alle Steckverbindungen sind wasserdicht geschützt.

Eine weitere Befestigung des Kabelbaums ist nicht nötig, die variable Gummihülle lässt eine individuelle Verlegung des Kabelstrangs ohne Probleme zu.

3. Jetzt schiebt ihr den Ringkabelschuh auf den Stift des Leerlaufschalters. Dafür zieht ihr den Stiftstecker mit dem **>braunen Kabel<** des Leerlaufschalters ab (**Bei CANBUS ab Bj. 2011 ist es der Stift mit dem weißen Kabel**), steckt den runden Kabelschuh der **BikeWerk-TrickBox® CONTROL** einfach auf, fixiert diesen bei Bedarf mit dem beiliegenden Federring (Optional) und schiebt zum Schluss den Originalstecker einfach wieder auf den Stift des Leerlaufschalters.

Zur Prüfung startet Ihr bitte Euer Motorrad. Beim Gasgeben im Leerlauf öffnet und schließt die Klappe (Originalzustand), sobald ein Gang eingelegt wird, bleibt die Klappe geöffnet.

Bei Fragen oder Verbesserungsvorschlägen wendet Euch bitte an:

team@bikewerk.com oder telefonisch unter 02224-90 222 48

Falls Ihr zufrieden seid, würde ich mich über eine Empfehlung freuen.

Viel Spaß beim Einbau und immer eine Handbreit Gummi auf dem Asphalt!

Euer BikeWerk-Team